



# Ausschreibung

**ADAC**

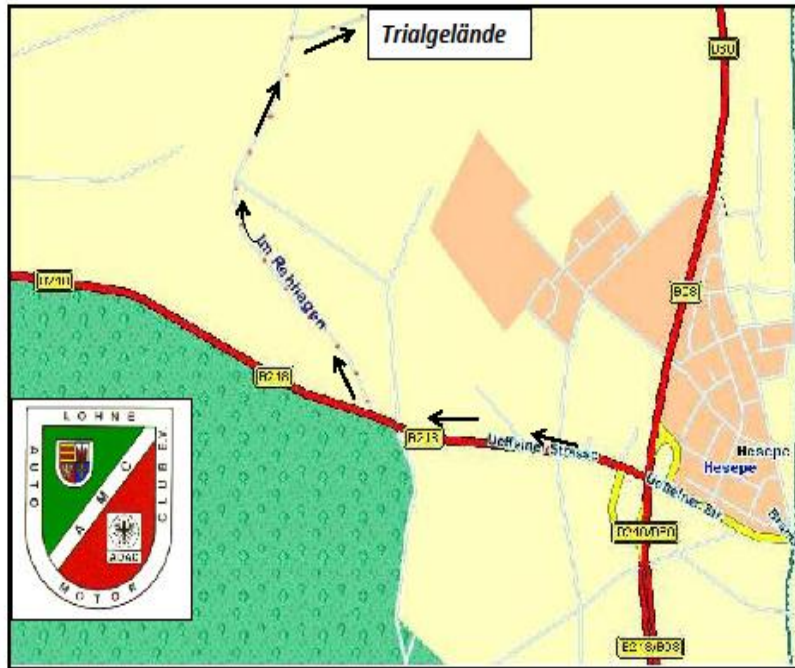
Ortsclub im  
ADAC Weser-Ems e.V.

## Trial 2017 ADAC -GTG / CVT - Trial



12. August -  
CVT

13. August -  
GTG



### Anfahrt zum Trialgelände (auch unter [www.scc-bramsche.de](http://www.scc-bramsche.de) verfügbar)

Von der Autobahn A1 an der Abfahrt 70 Osnabrück – Nord/ Wallenhorst auf die Bundesstraße B 68 in Richtung Bramsche / Wallenhorst / Bersenbrück.

Der B68 folgen, in Bramsche kommt die B218 dazu.

In Hesepe teilt sich die B68 und die B218 wieder, der B218 in Richtung Fürstenau / Ueffeln / folgen.

Bei Veranstaltungen ist ab hier ausgeschildert.

Dann ca.50 Meter nach der Abfahrt zur "Zentrale Aufnahme –und Ausländerbehörde" rechts in die Straße „Im Rehhagen“ abbiegen und dieser folgen. Nach ca. 1 km schräg rechts (vor einem Bach) in einen

Schotterweg einbiegen.

Breite: 52°27'14.95"N      Länge: 7°56'36.52"E  
— Ort: 49565 Bramsche — Straße: Im Rehhagen —

Der *AMC Lohne* e.V. wünscht schon jetzt Allen eine angenehme Anreise und den erwünschten Erfolg am Off- Road Wochenende.

Sei dabei .....

### Vornennungsschluss am 05 August 2017

Wertung für:

ADAC - Trialpokal  
Offene GTG -  
Meisterschaft  
CVT - Meisterschaft



Veranstalter:  
**AMC Lohne e.V. im ADAC**

Trialgelände  
in 49565 Bramsche,  
Im Rehhagen

**DerAuto-Motor-Club Lohne.e.V.im ADAC** veranstaltet in **Bramsche am 12 / 13. August 2017** ein Auto-Trial. Die Veranstaltung wird nach den Richtlinien für die Austragung von Auto-Trial-Wettbewerben des ADAC Weser-Ems durchgeführt.

**Wir hoffen, unseren Teilnehmern anspruchsvolle Sektionen anbieten zu können. Gute Anreise, viel Spaß und den erhofften Erfolg!**

*AMC Lohne*

**Nennung:** **12. August/ 13 August von 8.30 - 10.00 Uhr**  
anschließend Fahrerbesprechung.

**Nenngeld:** 35,- Euro Einzelnennung  
30,- Euro bei Vornennung bis zum **05. August. 2017**  
20,- Euro Fun - und Jugend Klasse  
15,- Euro bei Vornennung bis zum **05. August. 2017**

**Start 1.Fahrzeug:** **12. August/ 13 August 2017 ab 10.00 Uhr**  
Anfahrt zum Trial-Gelände ist ausgeschildert.

**Wertung:** ADAC Autotrial Pokal  
Offene GTG Meisterschaft  
CVT - Meisterschaft

**Preise:** GTG - Preise für mindestens 30% in Klasse  
CVT - Preise wie gehabt / Sekt 30 % in Klasse

**Siegerehrung:** ca. 30 Minuten nach der Veranstaltung

**Auskünfte :** Günter Schlörmann - Tel. 04442 / 4284  
Faxnummer : 04442 / 72490  
[www.amc-lohne.com](http://www.amc-lohne.com)

-----  
Das Veranstaltungsgelände darf nur im Rahmen der Veranstaltung befahren werden. Das Abweichen von den vorgegebenen Strecken, das Befahren von angrenzenden Wiesen usw. führt zum Wertungsausschluss und Verweis vom Veranstaltungsgelände. Fahrzeuge mit außerordentlicher Geräusentwicklung können vom Wettbewerb ausgeschlossen werden.

## **Klasseneinteilung:**

(ausgesprochen Geländefahrzeuge auf PKW-Basis)

Klasse 1: Haflinger, Suzuki LJ 50 und LJ 80

Klasse 2: Daihatsu F 10, F 20, F 50, F 60, Suzuki SJ 410, SJ 413, Samurai (alle kurz)

Klasse 3: Asia Rocsta, Aro 10, Daihatsu Rocky (kurz) und Ferosa Delta, Ford Mutt M 151, Hotchkiss, Iltis, Kia Sportage (kurz), Jeep CJ 5, Mahindra CJ 340, Munga, Suzuki SJ 410, SJ 413, Samurai (Pickup oder lang) Vitara (kurz), Toyota RAV, Willys MB und M 38, Lada, Jimny

Klasse 4: Aro 240, Daihatsu Rocky (lang), Ford Maverick (kurz), Isuzu Trooper (kurz), Jeep CJ 7, Jeep Wrangler, Korando (kurz), Kia Sportage (lang), Landrover 88 und 90, Mercedes G (kurz), Mitsubishi Pajero (kurz), Nissan Terano II (kurz) und Patrol (kurz), Opel Frontera (kurz), Monterey (kurz), Toyota BJ 40, BJ 42, FJ 40, LJ 70, Suzuki Vitara (lang), Mahindra CJ 540.

Klasse 5: Ford Explorer und Maverick (lang), Isuzu Trooper (lang), Jeep CJ 8, Cherokee und Grand Cherokee, Korando (lang), Mitsubishi Pajero (lang) und L 200, Mercedes G (lang), Land Rover 109 / 110 und Discovery, Range Rover, Nissan Patrol (lang), Terano II (lang), Terano I und King Cab, Opel Frontera (lang), Monterey (lang), Campo, VW Taro, GAZ 69, UAZ 469 und PB, Toyota HJ 60 / 61, HDJ 80,LJ 73, 4-Runner, Hi-Lux

Klasse O: Es wird nach Handycapfaktor gewertet

Klasse V: Verbesserte Fahrzeuge, gleiche Klasseneinteilung wie in der Serie.

Klasse P: ( Prototypen )

**Helm- und Gurtpflicht in allen Klassen !!!**  
(Gurte müssen Komplette angelegt sein.)